



gemeente

Zoetermeer

Jeugdomnibus 2012

deelrapport vervoermiddelen en verkeersveiligheid

O&S
Onderzoek & Statistiek



Jeugdombibus 2012

deelrapport vervoermiddelen en verkeersveiligheid

augustus 2012

Bedrijfsvoering / Facilitair Bedrijf, Onderzoek & Statistiek
Analyse en verslaglegging: Bert Ploeger

Opdrachtgever:
Stad / Stadsontwikkeling

Roel Effting

INHOUDSOPGAVE

| | |
|--|----|
| SAMENVATTING | 5 |
| 1 ONDERZOEKSVERANTWOORDING | 7 |
| 1.1 Inleiding | 7 |
| 1.2 Doelstelling | 7 |
| 1.3 Respons | 7 |
| 1.4 Dit rapport | 7 |
| 2 EIGENDOM EN GEBRUIK VAN VERVOERMIDDELEN | 9 |
| 2.1 vervoermiddelen in eigendom | 9 |
| 2.2 gebruiksfrequentie | 10 |
| 3 ERVAREN VERKEERSVEILIGHEID | 11 |
| 3.1 ervaren verkeersveiligheid algemeen | 11 |
| 3.1 ervaren verkeersveiligheid per wijk | 11 |
| BIJLAGE I steekproef en respons | 13 |
| BIJLAGE II betrouwbaarheid en nauwkeurigheid | 15 |
| BIJLAGE III vragenlijst | 17 |
| achtergrondvariabelen | 17 |
| vragen over eigen vervoermiddelen | 19 |
| vragen over verkeersveiligheid | 20 |
| BIJLAGE IV rechte tellingen | 21 |

SAMENVATTING

jeugdomnibus

In het voorjaar van 2012 is in de gemeente Zoetermeer een brede enquête gehouden onder jongeren van 12 tot en met 26 jaar. In opdracht van de directie Stad zijn in deze jeugdomnibus vragen gesteld over de eigendom en het gebruik van vervoermiddelen, en over subjectieve verkeersveiligheid.

doelstellingen

Doel van het onderzoek is onder Zoetermeerse jongeren na te gaan:

- welke vervoermiddelen Zoetermeerse jongeren in eigendom hebben;
- hoeveel de jongeren van deze vervoermiddelen gebruik maken;
- hoe de jongeren de verkeersveiligheid in wijk en stad ervaren.

vervoermiddelen in eigendom

De eigendom van fietsen (gemiddeld 93%) is bij alle leeftijdsklassen hoog, en het hoogste bij de jongste leeftijdscategorieën.

De eigendom van auto's (gemiddeld 24%) vertoont een sterk stijgende lijn met de leeftijd van de respondenten.

De eigendom van brommers / scooters (gemiddeld 7%) kent een piek in de leeftijdsklasse 18 t/m 20 jaar.

gebruiksfrequentie vervoermiddelen

64% van de fietseigenaars gebruikt de fiets dagelijks of meer dan eens per dag.

54% van de auto-eigenaars gebruikt de auto dagelijks of meer dan eens per dag.

Bij eigenaars van een brommer of scooter geldt dit voor 37%.

subjectieve verkeersveiligheid in de eigen woonwijk

53% meent dat de verkeersveiligheid in de eigen woonwijk goed of zeer goed is.

12% acht deze matig of slecht.

Dit beeld is, met lichte variaties, voor alle wijken vergelijkbaar.

subjectieve verkeersveiligheid in de stad

41% meent dat de verkeersveiligheid in Zoetermeer goed of zeer goed is.

12% acht deze matig of slecht.

1

ONDERZOEKSVERANTWOORDING

1.1 Inleiding

In het voorjaar van 2012 is in de gemeente Zoetermeer voor de eerste maal een jeugdomnibusenquête uitgevoerd. In deze digitale enquête worden over uiteenlopende onderwerpen vragen gesteld aan jongeren in de leeftijd van 12 tot en met 26 jaar. Aanleiding voor het bundelen van vragen in een jeugdomnibus is het toenemend aantal onderzoeksvragen vanuit het jeugdbeleid. In opdracht van de directie Stad zijn vragen gesteld over het bezit van (weg-)vervoermiddelen en over het gebruik ervan, en over de in de eigen woonwijk en in de stad ervaren verkeersveiligheid.

De vragen zijn in de periode 10-04 t/m 01-05 voorgelegd aan respondenten in alle leeftijdsklassen tussen 12 en 26 jaar.

1.2 Doelstelling

Doel van het onderzoek is na te gaan:

- welke vervoermiddelen Zoetermeerse jongeren in eigendom hebben;
- hoeveel de jongeren van deze vervoermiddelen gebruik maken;
- hoe de jongeren de verkeersveiligheid in wijk en stad ervaren.

1.3 Respons

Voor de jeugdomnibus is uit de GBA (gemeentelijke basisadministratie personen) een steekproef getrokken van 10.000 jongeren die op 1 mei 2012 ten minste 12 jaar oud en niet ouder dan 26 jaar waren. Aan elk van hen is schriftelijk verzocht de enquête op internet in te vullen. Zij konden daartoe via een unieke code inloggen op de vragenlijst. Na een week is een rappel verstuurd aan degenen die de vragenlijst nog niet hadden ingevuld. Verwacht werd een respons van ongeveer 20%. De uiteindelijke respons ligt lager: 1686 personen (16,9%). Van deze 1686 respondenten hebben er 1470 de enquête volledig ingevuld; 216 van hen zijn ergens tijdens het invullen afgehaakt. De vragen over vervoermiddelen en verkeersveiligheid zijn beantwoord door 1559 respondenten (15,6%).

Bijlage I laat zien dat de respons wat betreft de woonwijk een redelijk goede afspiegeling is van de steekproef. Wat betreft leeftijd en sekse: in de bijlage is te zien dat de responspercentages negatief samenhangen met de leeftijd: hoe jonger, hoe hoger de respons. Verder blijkt dat vrouwelijke respondenten iets oververtegenwoordigd zijn ten opzichte van mannelijke respondenten.

1.4 Dit rapport

Hoofdstuk 2 gaat in op het bezit en gebruik van vervoermiddelen. Hoofdstuk 3 behandelt de vragen over verkeersveiligheid.

bijlagen

In bijlage I wordt de respons verantwoord aan de hand van enkele achtergrondvariabelen. In bijlage II staat een verantwoording van de betrouwbaarheid en nauwkeurigheid. Bijlage III is de vragenlijst, voor zover deze voor dit deelonderzoek relevant is. Bijlage IV bevat de tellingen voor alle variabelen. Ook staan in deze bijlage de antwoorden in een open antwoordcategorie bij één van de vragen.

2

EIGENDOM EN GEBRUIK VAN VERVOERMIDDELEN

2.1 vervoermiddelen in eigendom

Van alle respondenten zegt 93% zelf een fiets te hebben. 24% heeft naar eigen zeggen een auto in eigendom, 1% een motorfiets, 7% een brommer of scooter, 1% een elektrische fiets. Slechts 3% heeft geen vervoermiddel in eigendom (zie bijlage IV, p.21).

Uiteraard is de eigendom van voertuigen leeftijdsgebonden. Tabel 2.1 toont de percentages eigendom voor de drie belangrijkste typen vervoermiddelen: fietsen, auto's en brommers/scooters, uitgesplitst naar vijf leeftijdscategorieën. Voor de andere vervoermiddelen zijn de aantallen te laag voor een zinvolle uitsplitsing.

tabel 2-1 *eigenaars van fietsen, auto's en brommers / scooters, naar leeftijdsklasse (absoluut en als percentage binnen de leeftijdsklasse)*

| | | fiets in eigendom | auto in eigendom | brommer / scooter in eigendom | totaal in leeftijds- klasse |
|----------------|---------|----------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 12 t/m 14 jaar | aantal | 442 | 29 | 3 | 452 |
| | procent | 97,8 | 6,4% | ,7% | 100,0% |
| 15 t/m 17 jaar | aantal | 333 | 11 | 20 | 346 |
| | procent | 96,2 | 3,2% | 5,8% | 100,0% |
| 18 t/m 20 jaar | aantal | 250 | 59 | 50 | 284 |
| | procent | 88,0 | 20,8% | 17,6% | 100,0% |
| 21 t/m 23 jaar | aantal | 217 | 122 | 20 | 241 |
| | procent | 90,0 | 50,6% | 8,3% | 100,0% |
| 24 t/m 26 jaar | aantal | 210 | 150 | 18 | 236 |
| | procent | 89,0 | 63,6% | 7,6% | 100,0% |
| totaal | aantal | 1452 | 371 | 111 | 1559 |
| | procent | 93,1 | 23,8% | 7,1% | 100,0% |

De tabel laat zien dat het fietsbezit bij alle leeftijdsklassen hoog is, het hoogste bij de twee jongste leeftijdsgroepen. Bij de eigendom van auto's is het opvallend dat deze eigendom ook genoemd wordt door de twee jongste categorieën. Wellicht heeft een aantal respondenten, ondanks de nadruk in de vraagstelling op de persoonlijke situatie, bij deze vraag toch aan het autobezit in het huishouden gedacht. Voor het overige is het wel duidelijk dat men met het klimmen der jaren steeds vaker voor een auto heeft gekozen.

Brommers en scooters hebben hun piek in de leeftijdscategorie 18 t/m 20 jaar.

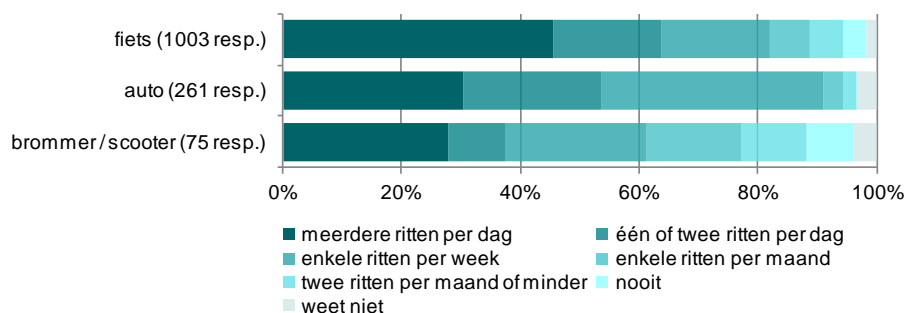
In bijlage IV (p.23) staat een overzicht van de overige antwoorden op de vraag naar eigendom van (weg)vervoermiddelen¹. Genoemd worden vooral vervoermiddelen die in hoofdzaak voor een hobby gebruikt worden (zoals skelter, step, waveboard en skateboard). Enkele respondenten vermelden hun paard.

¹ Doublures zijn uit deze lijst verwijderd. Van bijvoorbeeld degenen die aangekruist hebben dat zij een fiets hebben, maar die hier nogmaals een fiets vermelden, is dit tweede antwoord niet in de lijst overgenomen.

2.2 gebruiksfrequentie

Voor alle vervoermiddelen die men in eigendom heeft is gevraagd naar de frequentie van het gebruik ervan.¹ Figuur 2.1 toont de verdeling van de gebruiksfrequentie voor de meest gangbare vervoersvormen (voor de andere vervoersvormen: zie p.22).

64% van de fietseigenaars gebruikt de fiets dagelijks of meer dan eens per dag. 54% van de auto-eigenaars gebruikt de auto dagelijks of meer dan eens per dag. Bij eigenaars van een brommer of scooter geldt dit voor 37%. Onder brommer- en scooterrijders is incidenteel gebruik (enkele ritten per maand of minder) meer gebruikelijk dan bij de twee andere vervoersvormen. Mogelijk heeft dit te maken met de overlap tussen vervoersvormen. Zo hebben bijna alle eigenaren van auto's en brommers of scooters ook een fiets, dus zij hebben de mogelijkheid om te kiezen.



figuur 2.1 gebruiksfrequentie van fiets, auto en brommer of scooter, onder eigenaren van deze vervoermiddelen (in procenten)

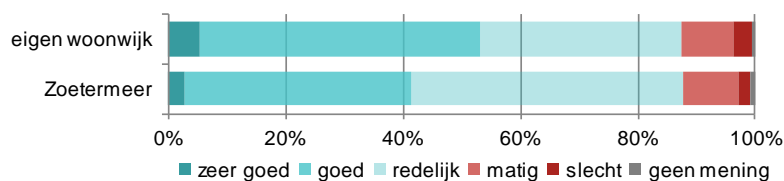
1. De analyse op deze vraag heeft plaatsgevonden op minder respondenten (bijna 500 minder) dan de vraag beantwoord hebben. Reden hiervoor: op dag 4 van het veldwerk bleek dat één antwoordcategorie een onjuist label had meegereggen: "enkele ritten *per dag*" i.p.v. "enkele ritten *per week*". Deze fout is tussentijds hersteld. De beantwoording van deze vraag vóór en na de verbetering is onmiskenbaar verschillend, reden waarom alleen de respondenten op de verbeterde vraagversie in de analyse betrokken zijn.

3

ERVAREN VERKEERSVEILIGHEID

3.1 ervaren verkeersveiligheid algemeen

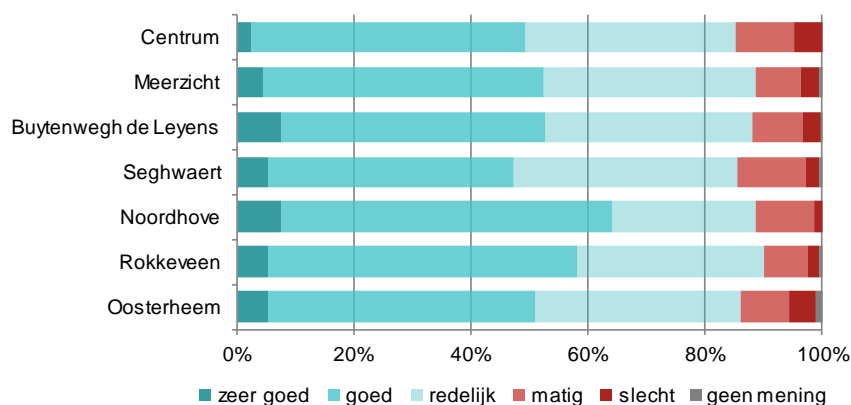
Gevraagd naar een oordeel over de verkeersveiligheid in de eigen woonwijk geeft 53% te kennen dat deze goed of zeer goed is. 12% acht deze matig of slecht. Voor Zoetermeer als geheel geldt dat 41% de veiligheidssituatie goed of zeer goed acht, en eveneens 12% acht deze matig of slecht. Figuur 3.1 toont dat voor de eigen woonwijk de extreme antwoorden (*zeer goed* en *slecht*) iets meer voorkomen dan voor de stad als geheel.



figuur 3.1 beoordeling van de verkeersveiligheid in de eigen woonwijk en in Zoetermeer (in procenten)

3.1 ervaren verkeersveiligheid per wijk

Wanneer de vraag over verkeersveiligheid in de eigen wijk wordt bekeken op het niveau van de afzonderlijke wijken vallen er geen bijzondere zaken op. Het beeld is, met lichte variaties, voor alle wijken vergelijkbaar. Noordhove lijkt er weliswaar iets gunstiger uit te springen, maar het verschil met de overige wijken is niet significant.



figuur 3.2 beoordeling van de verkeersveiligheid in de eigen woonwijk, naar wijk

BIJLAGE I steekproef en respons

tabel I-1 woonwijk

| | steekproef | | respons | | |
|----------------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| | aantal | kolom-% | aantal | kolom-% | respons-% |
| Centrum | 1503 | 15,0 | 203 | 13,0 | 13,5 |
| Meerzicht | 1120 | 11,2 | 159 | 10,2 | 14,2 |
| Buytenwegh de Leyens | 1509 | 15,1 | 253 | 16,2 | 16,8 |
| Seghwaert | 1413 | 14,1 | 214 | 13,7 | 15,1 |
| Noordhove | 782 | 7,8 | 133 | 8,5 | 17,0 |
| Rokkeveen | 1910 | 19,1 | 329 | 21,1 | 17,2 |
| Oosterheem | 1706 | 17,1 | 262 | 16,8 | 15,4 |
| overig | 57 | ,6 | 6 | ,4 | 10,5 |
| totaal | 10.000 | 100,0 | 1559 | 100,0 | 15,6 |

tabel I-2 sekse

| | steekproef | | respons | | |
|---------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| | aantal | kolom-% | aantal | kolom-% | respons-% |
| mannelijk | 5179 | 51,8 | 703 | 45,1 | 13,6 |
| vrouwelijk | 4821 | 48,2 | 856 | 54,9 | 17,8 |
| totaal | 10.000 | 100,0 | 1559 | 100,0 | 15,6 |

tabel I-3 leeftijd op 1 mei 2012

| | steekproef | | respons | | |
|---------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| | aantal | kolom-% | aantal | kolom-% | respons-% |
| 12 jaar | 606 | 6,1 | 156 | 10,0 | 25,7 |
| 13 jaar | 646 | 6,5 | 155 | 9,9 | 24,0 |
| 14 jaar | 602 | 6,0 | 141 | 9,0 | 23,4 |
| 15 jaar | 670 | 6,7 | 124 | 8,0 | 18,5 |
| 16 jaar | 630 | 6,3 | 101 | 6,5 | 16,0 |
| 17 jaar | 715 | 7,2 | 121 | 7,8 | 16,9 |
| 18 jaar | 718 | 7,2 | 115 | 7,4 | 16,0 |
| 19 jaar | 679 | 6,8 | 84 | 5,4 | 12,4 |
| 20 jaar | 669 | 6,7 | 85 | 5,5 | 12,7 |
| 21 jaar | 709 | 7,1 | 92 | 5,9 | 13,0 |
| 22 jaar | 648 | 6,5 | 80 | 5,1 | 12,3 |
| 23 jaar | 668 | 6,7 | 69 | 4,4 | 10,3 |
| 24 jaar | 678 | 6,8 | 83 | 5,3 | 12,2 |
| 25 jaar | 663 | 6,6 | 79 | 5,1 | 11,9 |
| 26 jaar | 699 | 7,0 | 74 | 4,7 | 10,6 |
| totaal | 10.000 | 100,0 | 1559 | 100,0 | 15,6 |

- Woonwijk: de verdeling van de respons wijkt niet sterk af van de steekproef.
- Sekse: mannen / jongens zijn in de respons ondervertegenwoordigd ten opzichte van hun aandeel in de steekproef; vrouwen / meisjes zijn iets oververtegenwoordigd (zeven procentpunten).
- Leeftijd: de respons van kinderen tot en met 14 jaar is relatief groot (>20%). In de leeftijdsklasse tussen 15 en 18 jaar ligt de respons iets boven het gemiddelde van 15,6%. In de leeftijdsgroep boven de 18 jaar is de respons relatief laag (13% of lager).

BIJLAGE II betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

betrouwbaarheidsintervallen

De in dit verslag opgenomen uitkomsten hebben betrekking op de totale respons of op bepaalde categorieën daarvan. Over de 'werkelijkheid', dat wil zeggen de situatie in de totale populatie van Zoetermeerders tussen 12 en 26 jaar, kunnen alleen uitspraken worden gedaan in de vorm van schattingen.

Dit kan in de vorm van puntschattingen en intervalschattingen. Bij een puntschatting, dat wil zeggen een schatting in de vorm van één getal, ligt het voor de hand als benadering van de werkelijkheid de uitkomst uit de enquête te nemen. Wanneer in de respons bijvoorbeeld 40% een bepaald gedrag vertoont, wordt dan aangenomen dat dit ook in de populatie 40% zal zijn. Een dergelijke puntschatting van een percentage zal bijna altijd in meer of mindere mate van de werkelijkheid afwijken.

De kans op een verkeerde schatting kan men reduceren door de werkelijkheid te schatten in de vorm van intervallen (intervalschattingen). Het is daarbij, met behulp van statistische formules, mogelijk de grootte van een interval zodanig rond de enquête-uitkomst te kiezen dat met een bepaalde betrouwbaarheid, uitgedrukt in procenten, kan worden aangenomen dat de werkelijke waarde zich binnen dat interval bevindt.

In tabel II-1 is voor verschillende aantallen respondenten en voor verschillende percentages in de respons weergegeven wat de nauwkeurigheidsmarges zijn. Het gaat daarbij om de marges bij 95% betrouwbaarheid. Dit betekent dat als de steekproeftrekking en het onderzoek vele malen zouden worden herhaald, het berekende nauwkeurigheidinterval in minstens 95 van de 100 gevallen de werkelijke waarde zou bevatten.

voorbeelden

Allereerst enkele voorbeelden ter verduidelijking van de tabel:

- Stel dat van alle (1559) respondenten 30% opvatting A aanhangt. In werkelijkheid zal dit percentage dan met 95% zekerheid liggen tussen 27,7% en 32,3%.
- Stel dat van alle respondenten er 50 gedrag X vertonen. Als van deze 50 personen 60% vrouw is dan kan met 95% zekerheid gesteld worden dat van alle Zoetermeerse jongeren die gedrag X vertonen tussen de 46,4% en 73,6% vrouw is.

non-respons

Hierbij moet worden aangetekend dat dit een theoretische berekening is, die geen rekening houdt met het (onbekende) verlies van representativiteit dat optreedt door selectieve non-respons. Bij dit onderzoek is de non-respons verhoudingsgewijs hoog: 84%.



tabel II-1 procentpunten waarmee de werkelijke percentages, uit de populatie, maximaal kunnen afwijken van die in de respons (betrouwbaarheidsinterval van 95%).

| aantal respondenten | percentages in de respons | | | | |
|------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|------|
| | 10% of 90% | 20% of 80% | 30% of 70% | 40% of 60% | 50% |
| 50 | 8.3 | 11.1 | 12.7 | 13.6 | 13.9 |
| 100 | 5.9 | 7.8 | 9.0 | 9.6 | 9.8 |
| 200 | 4.2 | 5.5 | 6.4 | 6.8 | 6.9 |
| 300 | 3.4 | 4.5 | 5.2 | 5.5 | 5.7 |
| 400 | 2.9 | 3.9 | 4.5 | 4.8 | 4.9 |
| 500 | 2.6 | 3.5 | 4.0 | 4.3 | 4.4 |
| 600 | 2.4 | 3.2 | 3.7 | 3.9 | 4.0 |
| 700 | 2.2 | 3.0 | 3.4 | 3.6 | 3.7 |
| 800 | 2.1 | 2.8 | 3.2 | 3.4 | 3.5 |
| 900 | 2.0 | 2.6 | 3.0 | 3.2 | 3.3 |
| 1.000 | 1.9 | 2.5 | 2.8 | 3.0 | 3.1 |
| 1.100 | 1.8 | 2.4 | 2.7 | 2.9 | 3.0 |
| 1.200 | 1.7 | 2.3 | 2.6 | 2.8 | 2.8 |
| 1.300 | 1.6 | 2.2 | 2.5 | 2.7 | 2.7 |
| 1.400 | 1.6 | 2.1 | 2.4 | 2.6 | 2.6 |
| 1.500 | 1.5 | 2.0 | 2.3 | 2.5 | 2.5 |
| 1.559 | 1.5 | 2.0 | 2.3 | 2,4 | 2.5 |

BIJLAGE III vragenlijst

achtergrondvariabelen

1





Voltooid: 0%

Hoe oud ben je?

- 12 jaar
- 13 jaar
- 14 jaar
- 15 jaar
- 16 jaar
- 17 jaar
- 18 jaar
- 19 jaar
- 20 jaar
- 21 jaar
- 22 jaar
- 23 jaar
- 24 jaar
- 25 jaar
- 26 jaar

Verder

2



Voltooid: 0%


Terug naar vorige vraag

Wat is je geslacht?

- man
- vrouw

Verder

3



Voltooid: 1%

Terug naar vorige vraag

Wat is je woon situatie?

- ik woon bij (één van) mijn ouders of verzorgers
- ik woon zelfstandig (alleen)
- ik woon zelfstandig (samen met één of meer anderen)
- ik woon in een begeleide woonvorm
- anders
- weet niet

Verder

4

 gemeente Zoetermeer

Voltooid: 1%


Terug naar vorige vraag

Welke van onderstaande situaties is het meest op jou van toepassing?

- ik ben scholier of student
- ik doe betaald werk
- ik zoek betaald werk
- anders
- weet niet

Verder

5

 gemeente Zoetermeer


Voltooid: 2%

Welk onderwijs volg je?

- basisonderwijs
- praktijkonderwijs
- brugklas
- VMBO TL / MAVO
- VMBO overig
- HAVO
- WVO
- MBO
- HBO
- WO
- anders
- weet niet

Verder

6

 gemeente Zoetermeer

Voltooid: 2%

Wat is je hoogste voltooide opleiding?

- basisonderwijs
- praktijkonderwijs
- VMBO TL / MAVO
- VMBO overig
- HAVO
- WVO
- MBO
- HBO
- WO
- anders
- geen
- weet niet

Verder

7

gemeente Zoetermeer

Voltooid: 3%

Terug naar vorige vraag

Welk niveau van het MBO heb je gedaan?

niveau 1

niveau 2 of hoger

weet niet

Verder

vragen over eigen vervoermiddelen

8

gemeente Zoetermeer

Voltooid: 38%

Terug naar vorige vraag

Heb je zelf een fiets?

ja

nee

Welke andere vervoermiddelen heb je in eigendom?

LET OP: meerdere antwoorden mogelijk.

auto

motorfiets

brommer of scooter

elektrische fiets

een ander vervoermiddel (voor op de weg), namelijk:

geen andere vervoermiddelen voor op de weg

Verder

In blok 9 worden enkel de in blok 8 gekozen vervoermiddelen getoond.

9

gemeente Zoetermeer

Voltooid: 39%

Terug naar vorige vraag

Hoe vaak ongeveer gebruik je je vervoermiddel(en)?


LET OP:
beschouw bijvoorbeeld een rit naar de supermarkt en weer terug als twee afzonderlijke ritten.

| | meerdere ritten per dag | één of twee ritten per dag | enkele ritten per week | enkele ritten per maand | twee ritten per maand of minder | nooit | weet niet |
|--------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| fiets | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| auto | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| motorfiets | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| brommer/scooter | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| elektrische fiets | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| het andere vervoermiddel | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Verder

vragen over verkeersveiligheid

10

gemeente
Zoetermeer

Voltooid: **40%**

[Terug naar vorige vraag](#)

Hoe beoordeel je de verkeersveiligheid in je eigen woonwijk?

als:

- zeer goed
- goed
- redelijk
- matig
- slecht
- geen mening

Hoe beoordeel je de verkeersveiligheid in heel Zoetermeer?

als:

- zeer goed
- goed
- redelijk
- matig
- slecht
- geen mening

BIJLAGE IV rechte tellingentabel IV-1 *heeft zelf een fiets? (vragenblok 8)*

| | aantal | procent |
|---------------|-------------|--------------|
| ja | 1452 | 93,1 |
| nee | 107 | 6,9 |
| totaal | 1559 | 100,0 |

tabel IV-2 *eigendom overige vervoermiddelen (vragenblok 8)*

| | aantal | procent |
|--------------------------------|-------------|--------------|
| auto | 371 | 23,8 |
| motorfiets | 16 | 1,0 |
| brommer of scooter | 111 | 7,1 |
| elektrische fiets | 17 | 1,1 |
| anders | 87 | 5,6 |
| geen vervoermiddel in eigendom | 46 | 3,0 |
| totaal respondenten | 1559 | 100,0 |

tabel IV-3 *gebruiksfrequentie fiets (vragenblok 9)*

| | aantal | procent | procent (geldig) |
|----------------------------------|-------------|--------------|------------------|
| meerdere ritten per dag | 457 | 42,4 | 45,6 |
| één of twee ritten per dag | 183 | 17,0 | 18,2 |
| enkele ritten per week | 183 | 17,0 | 18,2 |
| enkele ritten per maand | 67 | 6,2 | 6,7 |
| twee ritten per maand of minder | 57 | 5,3 | 5,7 |
| nooit | 39 | 3,6 | 3,9 |
| weet niet | 17 | 1,6 | 1,7 |
| subtotaal (heeft zelf een fiets) | 1003 | 93,0 | 100,0 |
| niet van toepassing | 75 | 7,0 | |
| totaal respondenten | 1078 | 100,0 | |

tabel IV-4 *gebruiksfrequentie auto (vragenblok 9)*

| | aantal | procent | procent (geldig) |
|---------------------------------|-------------|--------------|------------------|
| meerdere ritten per dag | 79 | 7,3 | 30,3 |
| één of twee ritten per dag | 61 | 5,7 | 23,4 |
| enkele ritten per week | 97 | 9,0 | 37,2 |
| enkele ritten per maand | 9 | ,8 | 3,4 |
| twee ritten per maand of minder | 6 | ,6 | 2,3 |
| nooit | 1 | ,1 | ,4 |
| weet niet | 8 | ,7 | 3,1 |
| subtotaal (heeft zelf een auto) | 261 | 24,2 | 100,0 |
| niet van toepassing | 817 | 75,8 | |
| totaal respondenten | 1078 | 100,0 | |

tabel IV-5 *gebruiksfrequentie motorfiets (vragenblok 9)*

| | aantal | procent | procent (geldig) |
|---------------------------------------|--------|---------|---------------------|
| meerdere ritten per dag | - | - | - |
| één of twee ritten per dag | - | - | - |
| enkele ritten per week | 4 | ,4 | 44,4 |
| enkele ritten per maand | 1 | ,1 | 11,1 |
| twee ritten per maand of minder | 1 | ,1 | 11,1 |
| nooit | 2 | ,2 | 22,2 |
| weet niet | 1 | ,1 | 11,1 |
| subtotaal (heeft zelf een motorfiets) | 9 | ,8 | 100,0 |
| niet van toepassing | 1069 | 99,2 | |
| totaal respondenten | 1078 | 100,0 | |

tabel IV-6 *gebruiksfrequentie brommer of scooter (vragenblok 9)*

| | aantal | procent | procent (geldig) |
|---|--------|---------|---------------------|
| meerdere ritten per dag | 21 | 1,9 | 28,0 |
| één of twee ritten per dag | 7 | ,6 | 9,3 |
| enkele ritten per week | 18 | 1,7 | 24,0 |
| enkele ritten per maand | 12 | 1,1 | 16,0 |
| twee ritten per maand of minder | 8 | ,7 | 10,7 |
| nooit | 6 | ,6 | 8,0 |
| weet niet | 3 | ,3 | 4,0 |
| subtotaal (heeft zelf een brommer of scooter) | 75 | 7,0 | 100,0 |
| niet van toepassing | 1003 | 93,0 | |
| totaal respondenten | 1078 | 100,0 | |

tabel IV-7 *gebruiksfrequentie elektrische fiets (vragenblok 9)*

| | aantal | procent | procent (geldig) |
|--|--------|---------|---------------------|
| meerdere ritten per dag | 1 | ,1 | 7,7 |
| één of twee ritten per dag | 2 | ,2 | 15,4 |
| enkele ritten per week | 4 | ,4 | 30,8 |
| enkele ritten per maand | - | - | - |
| twee ritten per maand of minder | 1 | ,1 | 7,7 |
| nooit | 3 | ,3 | 23,1 |
| weet niet | 2 | ,2 | 15,4 |
| subtotaal (heeft zelf een elektrische fiets) | 13 | 1,2 | 100,0 |
| niet van toepassing | 1065 | 98,5 | |
| totaal respondenten | 1078 | 100,0 | |

eigendom / bezit andere vervoermiddelen, en gebruiksfrequentie (vragenblok 8 en 9)

| vervoermiddel (letterlijke tekst) | aantal ritten per dag |
|--|---------------------------------|
| (fiets gestolen) | meerdere ritten per dag |
| alle fietsen worden gestolen in Zoetermeer | weet niet |
| als 't goed is volgende week een auto | enkele ritten per maand |
| auto van mijn ouder | meerdere ritten per dag |
| de auto mag ik van m'n ouders gebruiken. | enkele ritten per maand |
| mijn moeder brengt me in de auto | meerdere ritten per dag |
| mijn ouders hebben een auto, ik zelf niet. | enkele ritten per maand |
| Ik heb natuurlijk geen auto, maar mijn moeder wel. | nooit |
| gebracht door me vader met de AUTO | enkele ritten per week |
| benen | meerdere ritten per dag |
| benenwagen. | enkele ritten per week |
| benenwagen | weet niet |
| lopend | twee ritten per maand of minder |
| aangepaste fiets van de gemeente, noemt het wel | nooit |
| haar eigen fiets | |
| bus | één of twee ritten per dag |
| eenwieler | enkele ritten per maand |
| eenwieler, skeelers, benen | enkele ritten per maand |
| skelter | enkele ritten per maand |
| skelter | nooit |
| quad | meerdere ritten per dag |
| quad | enkele ritten per maand |
| de brommer in een eerdere vraag genoemd is van mijn vriend. Ik ga altijd achterop. | enkele ritten per maand |
| elektrische tandem (ik ben lichamenlijk en verstandelijk gehandicapt) | enkele ritten per week |
| rolstoel | |
| scootmobiel - auto | enkele ritten per maand |
| ik krijg binnenkort een scooter | meerdere ritten per dag |
| openbaar vervoer | enkele ritten per maand |
| OV | twee ritten per maand of minder |
| Randstadrail. | twee ritten per maand of minder |
| paard | weet niet |
| paard | enkele ritten per maand |
| paard | nooit |
| paard en wagen. | weet niet |
| professionele step, skateboard | enkele ritten per week |
| step | enkele ritten per week |
| step | meerdere ritten per dag |
| step | enkele ritten per maand |
| step | twee ritten per maand of minder |
| step, skeelers | nooit |
| step, skates, en een skateboard | enkele ritten per maand |
| skateboard | twee ritten per maand of minder |
| skateboard | meerdere ritten per dag |
| skateboard | enkele ritten per week |
| skateboard | enkele ritten per week |
| skateboard | weet niet |
| skates | meerdere ritten per dag |
| skate-board- agressive-stunt-skates | enkele ritten per week |
| skateboard, skeelers, step | enkele ritten per week |
| skates- waveboard | enkele ritten per week |
| skeelers | enkele ritten per week |
| skeelers | weet niet |
| longboard | één of twee ritten per dag |
| longboard en skateboard | meerdere ritten per dag |
| waveboard | één of twee ritten per dag |
| waveboard | enkele ritten per maand |
| waveboard | enkele ritten per maand |

NB: het aantal gegeven antwoorden op de vraag naar 'andere' vervoermiddelen is groter dan de bovenstaande lijst met 55 items. De niet-opgenomen antwoorden hebben vooral betrekking op fietsen, bij respondenten die al hadden aangevinkt dat zij een fiets hebben.

tabel IV-8 *beoordeling van de verkeersveiligheid in de eigen woonwijk (vragenblok 10)*

| | aantal | procent |
|-------------|--------|---------|
| zeer goed | 83 | 5,3 |
| goed | 746 | 47,9 |
| redelijk | 535 | 34,3 |
| matig | 139 | 8,9 |
| slecht | 48 | 3,1 |
| geen mening | 8 | ,5 |
| totaal | 1559 | 100,0 |

tabel IV-9 *beoordeling van de verkeersveiligheid in Zoetermeer (vragenblok 10)*

| | aantal | procent |
|-------------|--------|---------|
| zeer goed | 44 | 2,8 |
| goed | 598 | 38,4 |
| redelijk | 724 | 46,4 |
| matig | 147 | 9,4 |
| slecht | 33 | 2,1 |
| geen mening | 13 | ,8 |
| totaal | 1559 | 100,0 |